



Subestaciones Pampa en la Villa Olímpica

Para la realización de los Juegos Olímpicos en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires se llevaron a cabo varias obras de infraestructura entre las cuales se realizó la modernización de la red eléctrica por parte de la empresa distribuidora, como no podía ser de otra manera desde el Sector Sistemas de Potencia se trabajó en conjunto con las empresas encargadas de llevar adelante dicha modernización. Después de analizar diferentes alternativas se procedió a la implementación de nuestras soluciones a nivel tipo Pampa.

Para la red de distribución en media tensión se utilizó nuestra set Modelo Pampa 3 DU/T3 cuya principal ventaja es poder, en un mismo centro, tener dos cabinas de maniobras en media tensión con acceso peatonal independiente, en este caso Distribuidora/Usuario. Con respecto al equipamiento interior fue equipado con celdas en SF6 para redes de distribución secundaria.

Para la distribución en baja tensión se utilizó nuestra set modelo Pampa 1 apto para una potencia de hasta 1000 kVA. Esta solución es integral, permitió adaptar todos los elementos y equipamientos que forman parte de la red de energía eléctrica en un solo espacio, capaz de cumplir con los estándares requeridos para un evento de tal envergadura. AUTOTROL, en planta propia, puede combinar su ingeniería con tecnología propia y de mercado para proyectos que requieran satisfacer las necesidades de energía más exigentes y esto es un caso que así lo demuestra.

Fue solicitado la instalación de un cuadro de media tensión compuesto con celdas en SF6, un transformador encapsulado en resina epoxi, que admite el monitoreo de temperatura (en bandas programables) de funcionamiento y posterior disparo de las protecciones en caso de superar el valor de referencia, y un cuadro de baja tensión para consumos especiales de las distintas disciplinas de los Juegos Olímpicos.



Nueva Línea de Semáforos Ferroviarios

AUTOTROL complementa su línea de semáforos KRENEA que fabrica desde hace más de 55 años con nuevas señales para uso ferroviario.

Han sido ensayadas satisfactoriamente tanto en laboratorios oficiales como en instalaciones ferroviarias, verificando el cumplimiento de los parámetros de visibilidad, estanqueidad, resistencia y confiabilidad que se requieren en este tipo de instalaciones.

Se presentan en dos modelos: señales de dos aspectos y de tres aspectos. Construidas en chapa galvanizada mecanizada y soldada, con terminación superficial mediante tratamiento desengrasante y fosfatizado. Pintados electrostáticamente con pintura en polvo Epoxi color negro microtexturada poliéster.

El semáforo posee acceso a su interior por la parte posterior, para facilitar las tareas de conexión y mantenimiento, cumple con un grado de protección IP66.

La hermeticidad del conjunto se asegura mediante la utilización de doble cerradura tipo palanca regulable en acero inoxidable y con porta candado.

Las señales se proveen equipadas con placa de contraste construida en chapa de las mismas características que la utilizada en el cuerpo principal. Las viseras pueden suministrarse en el mismo material pero también se ofrecen la variante en aluminio.

Están equipadas con un sistema de regulación que permite un ajuste de giro en sentido horizontal mediante soportes de aluminio adosados tanto a la base como a la parte superior de la señal.

Opcionalmente se provee con ajuste en ángulo vertical, a través de mecanismo superior en acero inoxidable y dos accesorios inferiores que actúan a modo de rótula posibilitando la inclinación deseada.

El sistema óptico está constituido por ópticas de leds de 200 mm de diámetro, para su funcionamiento con tensión de alimentación de 12 Vcc y opcionalmente para aplicaciones en 110 Vcc / 110Vca.



Los LED utilizados en los módulos son de tecnología AlInGaP (aluminio, indio, galio, fósforo), para los colores rojo y amarillo, o GaN (nitruro de galio) para el color verde, y son del tipo ultra brillante para 100.000 horas de operación continua para temperaturas entre -40°C y $+74^{\circ}\text{C}$.

Los LED individuales están conectados de tal modo que el apagado o la falta de un LED no da lugar al apagado del módulo entero. Se utiliza tecnología de tipo homogéneo. El módulo está sellado en el frente con un burlete de EPDM adecuado de una sola pieza.

Las ópticas cumplen todas las especificaciones entre los -40°C y $+74^{\circ}\text{C}$. y no permiten el ingreso de polvo y humedad para proteger todos los componentes internos. El módulo de LEDs está mecánicamente diseñado para asegurar que todos los componentes internos soporten el choque y la vibración mecánica originada por vientos u otras causas.

La lente del módulo es integral a la unidad, convexa con una superficie externa lisa y hecha de policarbonato, estabilizada frente a los rayos UV y capaz de soportar la exposición a la radiación ultravioleta por un período mínimo de 60 meses.

Los semáforos se proveen con los accesorios necesarios para su instalación en los mástiles de señales y cumplen con las normas IRAM afines a los mismos.



Parque Eólico Los Teros

1° Etapa 120 MW – 30 Aerog MATER.

YPF LUZ a través de su empresa montadora GES de España, contrató con AUTOTROL el Diseño, Fabricación, Instalación y Puesta en Marcha del Sistema de Telecontrol, Protección, SOTR Y SMEC para las Subestaciones de vinculación al MEM, de su Parque Eólico Los Teros que se construye en la ciudad de Azul, provincia de Buenos Aires.

Este proyecto, posicionará a YPF LUZ como un gran actor en Energías Renovables y es un nuevo gran desafío para nuestra empresa, que se encuentra comprometida con el cuidado del medio ambiente.



Central Puerto

Parque Eólico La Genoveva

1° Etapa 87 MW – 23 Aerog Ronda 2.0

2° Etapa 42 MW – 11 Aerog MATER

CENTRAL PUERTO a través de su empresa montadora INGENER, ha confiado a AUTOTROL el diseño, fabricación, instalación y puesta en funcionamiento del sistema de Telecontrol, Protección, SOTR Y SMEC para las subestaciones de vinculación al MEM del Parque Eólico La Genoveva que se está implantando en la Ciudad de Bahía Blanca, Provincia de Buenos Aires.





Inauguración del nuevo Metrobus del Oeste

El pasado 9 de Octubre se inauguró el nuevo Metrobus del Oeste, el acto contó con la participación del Presidente de la Nación, Mauricio Macri, la Gobernadora, María Eugenia Vidal, el ministro de Transporte, Guillermo Dietrich, y el intendente de Morón, Ramiro Tagliaferro.

El nuevo Metrobus del Oeste es el primero que contará con una bicisenda que corre en paralelo a la traza del corredor exclusivo para el transporte público en la Avenida Presidente Perón, este primer tramo se extiende a lo largo de 33 cuadras, desde calle La Rioja hasta Directorio, en la localidad de Haedo.

Sobre este corredor exclusivo circulan cinco líneas de colectivo: 1, 166, 302, 390 y 182, que cuentan con unos 50 servicios por hora, beneficiando a más de 80.000 usuarios que utilizan transporte público todos los días. Si bien en esta primera etapa no llegará a Capital, se espera que en el futuro la obra avance para conectarse con el Metrobus de Juan B. Justo.



Detalles de la Obra

El nuevo corredor va desde la intersección de la calle La Rioja (a metros de la bajada de la Colectora Sur de Acceso Oeste) hasta la intersección con calle Defensa.

Una de sus principales características es que es el primero en tener una bicisenda que se extiende a lo largo de todo el corredor que ocupa más de 3 kilómetros. La vía exclusiva para ciclista tiene 2,5 metros de ancho y está ubicada en el centro de los carriles para colectivos. Para mayor tranquilidad y seguridad de los que eligen utilizar bicicletas para moverse por la zona, la construcción presenta separaciones físicas que aíslan a los colectivos.

La construcción del corredor incluyó la pavimentación de los carriles particulares, el hormigonado de la calzada central con dos carriles exclusivos para el transporte público, la instalación de 7 estaciones, compuestas por 14 paradores, refugios con nuevo mobiliario urbano, juegos infantiles, la construcción de una nueva bicisenda, la ampliación de las veredas, nuevas rampas para discapacitados, nueva iluminación a leds y nueva semaforización en 24 intersecciones la cual estuvo a cargo de AUTOTROL y finalmente se interconectarán al Comando Centralizado de Tránsito ICARUS.

