



AUTOTROL está ejecutando la obra de Señalización Luminosa del Nuevo Metrobús Morón

El nuevo Metrobus Morón ya se encuentra en ejecución, esta primera etapa de la obra tendrá una extensión de 3,3 km sobre la Avenida Presidente Perón, desde la intersección de la calle La Rioja (a metros de la bajada de la Colectora Sur de Acceso Oeste) hasta la intersección con calle Defensa. Va a impactar en la movilidad de 5 líneas de colectivo: 1, 166, 302, 390 y 182, que tienen un promedio de 50 servicios por hora. Habrá 7 estaciones e incluye una bicisenda sobre todo el nuevo corredor.



El proyecto que AUTOTROL tiene a su cargo será la ejecución llave en mano de toda la Señalización Luminosa, para la cual se está realizando la instalación de nuevos cruces semafóricos en 17 intersecciones, todos con tecnología de LEDs, nuevos semáforos peatonales con cuenta regresiva y controladores de tránsito de última generación, los que permitirán la implementación de una ingeniería de tránsito con distintos programas diarios garantizando una perfecta onda verde priorizando el transporte público.

El nuevo Metrobús Morón será el cuarto sistema de su tipo en el Gran Buenos Aires y contará con dos carriles para el transporte público, uno en cada sentido de circulación; paradas iluminadas y señalizadas para mejorar el acceso peatonal.

La obra abarca también una intervención urbana más amplia en la zona de Morón. Además, significará una renovación integral del Parque Lineal, mediante la incorporación de árboles, áreas de descanso, juegos infantiles y nueva demarcación horizontal y vertical.



Nuevas tecnologías en comunicaciones de redes eléctricas



AUTOTROL, junto a su representada General Electric, lanzó Lentronics™ JunglePAX, una solución de red conmutada por paquetes diseñada específicamente para operaciones de servicios públicos. Esta innovación ayudará a permitir la convergencia de muchos de los requisitos de comunicaciones de servicios públicos y reducir las vulnerabilidades cibernéticas. También proporcionará calidad de servicio de nivel de utilidad para cumplir con los estrictos requisitos operativos del tráfico de teleprotección.



En la actualidad, las tecnologías inteligentes, los dispositivos de campo cada vez más eficaces y las condiciones de seguridad más estrictas, están impulsando los requisitos del protocolo de Internet (IP) y el ancho de banda de Ethernet. Las empresas de servicios públicos necesitan mejorar su infraestructura de comunicaciones para cumplir con estas demandas, al tiempo que mantienen las características de rendimiento operativo requeridas para las condiciones tradicionales de comunicaciones de misión crítica.

La plataforma LENTRONICS JunglePAX permite a las empresas cumplir con los nuevos requisitos de cambio de paquetes, al tiempo que maximiza la disponibilidad del servicio. Además, mejora la calidad del servicio, la eficiencia y la facilidad de integración.

Lentronics JunglePAX utiliza la tecnología de conmutación de etiquetas multiprotocolo con perfil de transporte (MPLS-TP). La plataforma realiza resultados repetibles predeterminados utilizando aplicaciones basadas en paquetes, proporcionando a las utilidades un rendimiento consistente y confiable a pesar de cualquier fluctuación en la red. También está diseñado con capas de redundancia para una mayor seguridad y confiabilidad. Esta es una solución para las tecnologías Operacionales e Informativas esenciales para la misión (OT/IT). Capaz de conectar múltiples y diversas aplicaciones, permite a las empresas de servicios públicos implementar un diseño de red seguro y simplificado.

LETRONICS JunglePax

PACKET SWITCHED NETWORKING SOLUTION FOR TELEPROTECTION



SUPERIOR PERFORMANCE



LOW TOTAL COST OF OWNERSHIP



CONVERGING OPERATIONS



PURPOSE-BUILT TELEPROTECTION



Dijo Adam Nicholls, Gerente Senior de Producto de Grid Solutions de GE, una división de GE Energy Connections. “Lentronics JunglePAX es una solución integrada, impulsada por aplicaciones. Simplifica el modelo de gestión de red, permitiendo a las empresas eléctricas satisfacer sus necesidades de comunicaciones de TI en una plataforma que satisface los requisitos específicos de sus componentes críticos de comunicación”.

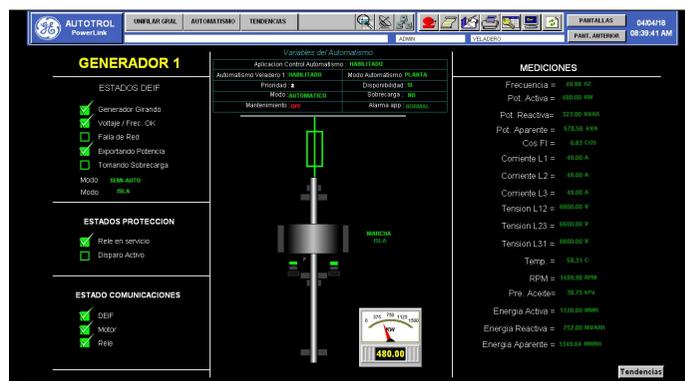
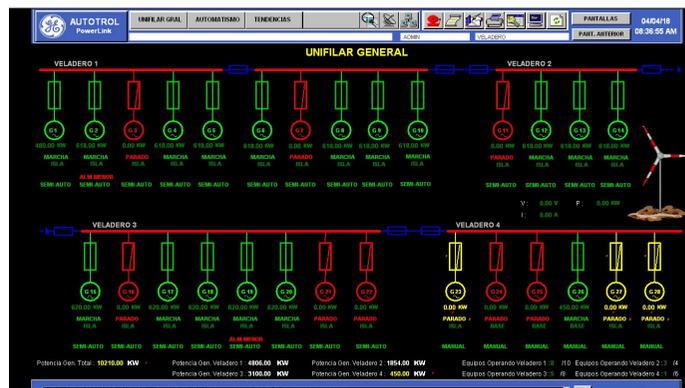


BARRICK AUTOTROL a 4000 metros de altura

Una vez más Barrick Gold confió en AUTOTROL para la ampliación del sistema de control de su planta generadora de la mina Veladero, ubicada a 370 kilómetros de la ciudad de San Juan y a 4000 metros de altura en la cordillera de los Andes.

A la planta generadora de la mina Veladero, constituida inicialmente por 22 generadores, se le sumaron 6 nuevos generadores (denominado Veladero 4) que fueron incorporados al sistema de control SCADA GE PowerLink provisto por AUTOTROL oportunamente. Éste sistema de control, integra además un automatismo de generación, cuyo algoritmo permite en forma automática conseguir la optimización del despacho de energía, permitiendo así que cada una de las unidades de generación entregue la máxima potencia disponible, optimizando el consumo de combustible, sin poner en riesgo la confiabilidad de la planta generadora.

En función de la demanda de energía y de las cargas conectadas a la planta de generación, el automatismo mantiene en operación las unidades necesarias, mientras que las restantes se mantienen disponibles a la espera de ser activadas, dependiendo de la detección de variaciones de la demanda. Además el sistema de control permite programar una secuencia automática de entrada y salida de generadores de acuerdo al comportamiento de la demanda y a una banda de seguridad que asegura la disponibilidad y confiabilidad de la operación.



Con la implementación del sistema de control automático de la planta generadora de la mina Veladero, AUTOTROL demostró una vez más su capacidad para enfrentar los desafíos tecnológicos a la hora de desarrollar e integrar junto a los sistemas de control SCADA, soluciones personalizadas a las necesidades del cliente.



Obras en nuevos accesos y adyacencias del Aeropuerto Internacional “El Palomar”

En el marco de las obras realizadas para la remodelación en el vía pública en la zona del Aeropuerto Internacional El Palomar, dentro del municipio de Morón, se encararon tareas de repavimentación y remodelación de la calle Teniente Aviador Benjamín Matienzo, lindera al predio del aeropuerto y sus alrededores. Conjuntamente con estas obras de remodelación se encargó a AUTOTROL la planificación y posterior ejecución de la obra de semaforización de los cruces ubicados sobre esta arteria y de algunos otros cruces internos como así también el alumbrado público de la zona.

Señalización luminosa

AUTOTROL se encargó de la obra civil, de la provisión de materiales de montaje y conexionado eléctrico y de la tecnología basada en equipos controladores serie CT-800 fabricados por AUTOTROL en el país. Dichos equipos controladores son de última generación y en una primera etapa estarán coordinados entre sí por medio de equipos GPS. No obstante en un futuro quedaron preparados para que estos cruces sean incorporados a un centro de control de tránsito. Los semáforos de la línea Krenea de AUTOTROL utilizan ópticas de LED fabricados con la más alta calidad en el rubro. Estas ópticas aseguran 100.000 horas de vida útil y un muy bajo consumo, 5 Watts en promedio dependiendo del color de la óptica.

Los cruces realizados bajo este esquema son los siguientes:

- Cap. Joaquín Madariaga & Tte. Aviador Benjamín Matienzo.
- Aviador José María Carosella - Nelson Page & Tte. Gral. Bergamini & Virasoro.
- Cap. Joaquín Madariaga & Nelson Page.
- Dolores Prats & Presidente Derqui.

Además de la semaforización de los cruces, se realizaron obras de señalización en dos escuelas de la zona por medio de la implantación de carteles. Los mismos se instalaron en las siguientes intersecciones:

- Nelson Page, entre Gral. Galán y Urquiza.
- Tte. Aviador Benjamín Matienzo, entre Itacumbú y Cap. Joaquín Madariaga.



Alumbrado Público

Conjuntamente con las obras de señalización luminosa, AUTOTROL se encargará de la instalación de nuevas luminarias de tecnología LED.

Las unidades lumínicas y el proyecto de iluminación están basadas en tecnología LED de primera calidad, asegurando el fabricante una vida útil de 80.000 horas y un ahorro de energía muy importante con respecto a las tradicionales lámparas de sodio.

Se utilizarán distintos modelos variando uno de otro básicamente en la potencia consumida y por ende en la potencia lumínica. Ellos son de 35, 120, 160 y 200 Watts. Todos los modelos admiten la incorporación de módulos para telegestión lo que permite contar con un centro de supervisión remoto en el cual se pueden comandar las luminarias y tener en tiempo real el estado de funcionamiento con sus consumos respectivos.

Esta obra está en plena etapa de ejecución y las calles sobre las que se realizarán las obras de iluminación son las siguientes:

- Tte. Aviador Benjamín Matienzo entre Itacumbú y Bergamini.
- Itacumbú entre Tte. Aviador Benjamín Matienzo y Nelson Page.
- Madariaga entre Tte. Aviador Benjamín Matienzo y Nelson Page.
- Urquiza entre Tte. Aviador Benjamín Matienzo y Nelson Page.
- Galán entre Bergamini y Nelson Page.
- Bergamini entre Virasoro y Tte. Aviador Benjamín Matienzo.
- Nelson Page entre Virasoro e Itacumbú.