

Editorial

La dinámica de AUTOTROL, sus políticas de trabajo y el compromiso de su equipo de gente, no solo la mantiene activa y con muchos proyectos y obras en curso, sino que también le han puesto un nuevo reto: "enfrentar el desafío de enfrentar una expansión a nuevos mercados, donde la competencia es alta".

Por tal motivo, nos convencimos que deberíamos apuntalar nuestra identidad corporativa, para preparar el camino. Contamos con grandes clientes, que mantienen su confianza en nosotros desde hace años, y algunos, desde hace varias décadas. Ellos ya lo saben: somos los mismos, pero nuestro proyecto es hacer las cosas de forma diferente y si es necesario personalizadas. Para los que aún no nos conocen, pueden estar seguros de que nuestra puerta siempre está abierta, con cercanía, eficacia y profesionalidad.

Para ello, hemos desarrollado varias herramientas, esencialmente digitales como la presente Link N° 50, que esperamos ayuden a nuestros clientes a mantenerse informados de nuestras novedades y a los nuevos a identificar y poderse referir a AUTOTROL, dándole el reconocimiento técnico, profesional y humano que nos caracteriza. Seguimos en contacto!!

Gustavo Rey, Gerente General



Sistema de Telecontrol en ALUAR

AUTOTROL ha sido seleccionado nuevamente para la implementación y puesta en marcha del sistema de telecontrol de las subestaciones involucradas en el complejo fabril de ALUAR, en la Ciudad de Puerto Madryn.

Este sistema posibilitará al personal de Aluar un manejo conjunto de sus recursos energéticos, a través de su sistema SCADA Power Link de General Electric que AUTOTROL integra en su planta. La nueva matriz energética de Aluar, comandada por el sistema Power Link, abarcará generación Hidroeléctrica, Térmica y Eólica.

Este proyecto es un claro ejemplo de diversidad energética, contando con una interconexión al sistema de Transmisión de 500 kV de la Argentina una interconexión en 330 kV con la planta Hidroeléctrica Futaleufú, y dos generadores térmicos que hacen de back up de las interconexiones a fin de dotar al complejo fabril con la energía eléctrica necesaria, cuya importancia en la fabricación del aluminio alcanza el 70% de preponderancia.

El complejo Puerto Madryn de Aluar, se ha puesto como objetivo establecer que un 25% de la energía consumida sea mediante fuentes renovables, basándose en una producción cada vez menos nociva al medioambiente. Es por ello que ha lanzado la incorporación de su parque eólico, denominado Parque Eólico Aluar. Este parque en su primera etapa generará una potencia de 50 Megavatios, los cuales serán transportados por una doble terna de 132 kV al complejo fabril, incorporándose a través de una de sus subestaciones GIS, cuyo telecontrol será implementado por AUTOTROL.



GENEIA

Parque Eólico Puerto Madryn interconexión al SADI

El sistema interconectado de transmisión en 500 kV de nuestro país se encuentra en permanente crecimiento, es por ello que muchas de las estaciones transformadoras de la red de transmisión necesitan ser ampliadas para poder albergar la energía que generaran los nuevos parques eólicos. Este es el caso de la E.T. Puerto Madryn 500 kV que incorporará la energía proveniente del parque que está llevando adelante la empresa GENEIA.

El nuevo parque Eólico Puerto Madryn Norte (PEM N) tendrá una capacidad, una vez finalizado, de 150 MW de potencia neta y estará conformado por tres unidades de 50 MW cada uno, despachará su energía a través de la E.T. Puerto Madryn. Allí será construido un nuevo vano de 500 kV y seis campos de 132 kV encargados de recibir la energía proveniente del parque eólico.

AUTOTROL fue convocada una vez más para la ampliación del sistema y telecontrol de la mencionada estación, dado que el actual sistema de la estación ha sido instalado por nuestra empresa en ocasión del proyecto de interconexión sur de Transener.

El sistema a ampliar se basa en equipamiento General Electric, en configuración redundante y distribuida a través de los diferentes kioscos de manejo de la estación. Contempla también la interconexión de los kioscos y de todo el sistema de control y telecontrol, mediante una red técnica basada en un anillo duplicado de fibra óptica, que enlaza todos los puntos de manejo y operación de la estación.

Cuenta además con un sistema de operación local basado en un sistema SCADA Power Link Advantage, que en el caso que la estación no pueda ser operada por el sistema SCADA central de Transener, pueda operarse la en forma local o bien durante etapas de mantenimiento de esta.



GENEIA

PARQUE EÓLICO MADRYN

El Parque Eólico Madryn será realizado por GENEIA

62 aerogeneradores Producción energética anual 1.000 GWh	220 MW Reducción anual de 680.000 tn de CO ₂	6.278 hectáreas Equivalente al consumo anual de 300.000 hogares
---	--	--

RenovAr

"Hagamos un uso responsable de la electricidad"



Sistema de Retroproyección BARCO para el Gobierno de La Ciudad de Buenos Aires

Desde hace más de 20 años AUTOTROL trabaja junto a BARCO como único proveedor de equipamiento para sistemas de video proyección integrado en salas de control de variables diversas, en este caso de éxito, sistemas de control de tránsito. Luego de un proceso licitatorio AUTOTROL resultó adjudicado en la provisión y ejecución de un sistema de retroproyección BARCO.

AUTOTROL con Personal propio Certificado por el fabricante, ha instalado en esta oportunidad 21 cubos de retroproyección de 70 pulgadas, generando así una única pantalla de 21 metros cuadrados, totalmente configurable y conectada a un sistema redundante en caso de falla, compuesto por 2 servidores DELL R330 y dos controladores de imagen BARCO NDS-410.

Dicho sistema puede funcionar con total redundancia, tanto a nivel hardware como software. Tiene la posibilidad de generar múltiples perspectivas de fuentes diversas, WEB, APLICACIONES SCADA, PANTALLAS DE OPERADORES, etc.

El suite de Software que AUTOTROL ha implementado para la funcionalidad del sistema propuesto es también Marca BARCO y está compuesto por dos grandes aplicaciones, el SIDEBAR y el PROSERVER, las cuales interactuando pueden visualizar cualquier fuente que el cliente desee, esto genera una interacción mutua entre operadores, teniendo así una solución clave para este tipo de sistemas, que es la rápida respuesta ante situaciones de estado crítico.

En salas de control donde rige la prioridad de la información en tiempo REAL, y que esta pueda ser visualizada de manera interactiva, AUTOTROL confía en este tipo de sistemas donde llevamos muchos instalados, y sabemos que podemos confiar en BARCO como marca elegida durante más de 20 años y que tanta alegrías nos ha dado.





Potencia “PAMPA” para el manejo sustentable de plantaciones

Bien conocido es, por el mundo en general, la importancia actual de los programas de sustentabilidad y competitividad forestal, como el que lleva a cabo la “UNIDAD PARA EL CAMBIO RURAL” en distintas provincias de la Argentina.

Dicho programa centra sus esfuerzos en contribuir al manejo sustentable y a la competitividad de las plantaciones forestales, aumentando la calidad de los productos, tanto en la producción primaria como en la etapa de primera transformación. Todo esto permite mejorar la competitividad de las Micro, Pequeñas y Medianas empresas, facilitando su acceso a las cadenas productivas y sus mercados.

Para el fomento de estas actividades, es necesario la creación o bien, la modernización o ampliación de distintos “Centros de Capacitación y Transferencia de Tecnología” en los puntos del país con potencial forestal, por ejemplo en Santiago del Estero.

La División Sistemas de Potencia de AUTOTROL, obtuvo el contrato para suministrar los centros de maniobras y transformación (modelo PAMPA) que la ampliación del “Centro de Capacitación y Transferencia de Tecnología” requiere para cumplir con los aspectos más importantes del programa.

A su vez, estará bajo su mando la vinculación entre la red de media tensión-centro de maniobra, media tensión-centro de transformación, la provisión de todos los equipamientos de maniobra en media tensión (MT), de maniobra en baja tensión (BT), de transformación MT-BT y de los conductores de MT y BT para la conexión con los tableros actuales del centro de capacitación.

Complementariamente a la nueva obra eléctrica que AUTOTROL ejecutará en el “Centro de Capacitación” de Santiago del Estero, se efectuarán las obras civiles que incluyen plateas, zanjeos, tendidos de conductores de MT y BT, delimitación de las áreas en que se ubicarán los centros de transformación, poste y seccionador unipolar a cuchillas (para la bajada de la línea de media tensión). Todo lo referido al transporte (CABA – SGO) y a la descarga de los distintos equipamientos.



AUTOTROL con esta obra pasa a formar parte importante del espíritu, desarrollo y capacitación del PROGRAMA DE SUSTENTABILIDAD Y COMPETITIVIDAD FORESTAL para la adopción de nuevas y mejores tecnologías que permitan mejorar la calidad y las oportunidades comerciales de todos los participantes.